

# Übersicht über die für Nordrhein-Westfalen laufenden und im Bundesverkehrswegeplan 2015 angemeldeten Vorhaben Bundeswasserstraßen

Die folgende Zusammenstellung basiert auf der offiziellen Anmelde-Liste des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) vom 11.05.2015:  
<http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/bvwp-uebersicht-vorhaben-wasserstrasse.pdf>

Dabei werden zuerst die laufenden Vorhaben des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2003 dargestellt. In NRW gibt es keine Vorhaben aus dem BVWP 2003, die im Bundesverkehrswegeplan 2015 neu geprüft werden müssen. Anschließend erfolgt die Aufstellung der für den BVWP 2015 neu angemeldeten Projekte.

## Laufende Vorhaben

Maßnahmen des BVWP 2003, die im neuen BVWP nicht mehr untersucht werden, sondern im Bezugsfall des neuen BVWP enthalten sind

Lfd. Nr. des BMVI	Bundeswasserstraße	Projektbezeichnung	Projektziel	Bemerkungen
W 47	Mittellandkanal (MLK), Elbe-Havel-Kanal (EHK), Untere Havel-Wasserstraße (UHW), Berliner Wasserstraßen, Havelkanal (HvK)*	VDE 17	Ausbau der Wasserstraße für das 2,80 m abgeladene GMS und Schubverbände bis 185 m Länge	Ausstehende Teilprojekte zur Vollendung des Gesamtvorhabens. *südl. Abschnitt des HvK bis GvZ Wustermark
W 48	Dortmund-Ems-Kanal Süd (DEK)	Ausbau der Dortmund-Ems-Kanal Südstrecke	Ausbau der Wasserstraße für das 2,80 m abgeladene GMS und Schubverbände bis 185 m Länge	Ausstehende Teilprojekte zur Vollendung des Gesamtvorhabens
W 50	Mittelweser/MLK	Neubau Schleuse Minden	Herstellung eines Abstiegsbauwerks vom MLK zur Mittelweser für die Befahrbarkeit mit GMS	In Bau

W 51	Datteln-Hamm-Kanal (DHK)	Ausbau des Datteln-Hamm-Kanals (Weststrecke)	Ausbau der Wasserstraße für das GMS und Schubverbände bis 185 m Länge, mit einer Abladetiefe von 2,80 m.	Ausstehende Teilprojekte zur Vollendung des Gesamtvorhabens
W 52	Rhein-Herne-Kanal (RHK)	Ausbau des Rhein-Herne-Kanals	Östlich Gelsenkirchen: Ausbau der Wasserstraße für das 2,80 m abgeladene GMS und Schubverbände bis 185 m Länge	Ausstehende Teilprojekte zur Vollendung des Gesamtvorhabens

## Übersicht über die für Nordrhein-Westfalen im Bundesverkehrswegeplan 2015 zu untersuchende Vorhaben

### Bundeswasserstraßen

Lfd. Nr. des BMVI	Bundeswasserstraße	Projektbezeichnung	Projektziel	Bemerkungen
W 07	MLK und Stichkanäle	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den Containerverkehr auf der Relation Magdeburg-Hannover-Minden Varianten: 2- /3-Lagigkeit	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 11	Twentekanal und MLK	Bau des Lückenschlusses zwischen Twente-Kanal und MLK bei Bergeshövede	Zusätzlicher Anschluss an das NL-Wasserstraßennetze, Verkürzung einzelner Relationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 15	Mittelweser	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den Containerverkehr auf der Relation Bremen-Minden Varianten: 2-/3-Lagigkeit	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf der Mittelweser	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 16	Rhein-Herne-Kanal (RHK)/ Dortmund-Ems-Kanal (DEK)	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den 2-lagigen	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden

		Containerverkehr auf der Relation Duisburg-Dortmund		
W 17	Wesel-Datteln-Kanal (WDK)/DEK/MLK	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den 2-lagigen Containerverkehr auf der Relation Wesel-Minden-Hannover	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 18	DEK Nord	Anpassung der DEK-Nordstrecke für den Verkehr mit GMS im Zuge des Ersatzes der Schleusen in modernen Abmessungen	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit der DEK-Nordstrecke durch den Einsatz größerer Fahrzeuge und Erhöhung der Abladetiefe	
W 19	DEK Nord	Streckenausbau der DEK-Nordstrecke für das 2,80 m abgeladene GMS (zzgl. Untervarianten)	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit der DEK-Nordstrecke durch Erhöhung der Abladetiefe für größere Fahrzeuge	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 20	DEK Nord/MLK	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den 2-lagigen Containerverkehr auf den Relationen Emden-Minden-Hannover und Emden - Dortmund	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 21	RHK/WDK/DEK/DHK	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den 2-lagigen Containerverkehr auf RHK, WDK, DEK (-Süd und Henrichenburger Haltung) und DHK	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden

W 22	WDK/DHK	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den 2-lagigen Containerverkehr auf den Relationen Wesel-Hamm und Wesel-Dortmund	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 23	WDK	Querschnittserweiterung des WDK für 3,0 - 3,4m abgeladene GMS und SV und Ersatzneubau der "Großen Schleusen"	Erhöhung der Kapazität des Kanals (Schleusen und Abladetiefe)	
W 26	Rhein	Fahrrinnenvertiefung im Bereich des Rheins zwischen Duisburg und Koblenz auf 2,80 m unter GIW	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit durch Angleichung des Streckenabschnitts an die Fahrrinntiefen auf Mosel und Saar (3,00 m).	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 27	Rhein	Abladeverbesserung und Sohlenstabilisierung zwischen Duisburg und Köln (zzgl. Untervarianten)	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit durch Erhöhung der Abladetiefe (Angleichung an unterhalb vorhandene Fahrrinntiefe)	
W 41	DHK	Ausbau des Datteln-Hamm-Kanals (Oststrecke)	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit durch den Einsatz größerer Fahrzeuge in der Oststrecke	
W 42	Verbindungskanal Süd in Minden	Ersatzneubau der oberen Schleuse Minden	Aufrechterhaltung und Verbesserung der Anbindung des Mindener Weserhafens	

Kontakt für Rückfragen und Anmerkungen

BUND Landesverband Nordrhein-Westfalen e.V.

[bwvp2015-NRW@bund.net](mailto:bwvp2015-NRW@bund.net)